



INFORME PRELIMINAR ACCIDENTE

COL-22-12-GIA

**Perdida motor e
Impacto con el terreno**

Piper PA 28-161

Matrícula HK4856

18 de febrero de 2022

Vereda "El Chuchal"

Municipio Soledad

Atlántico, Colombia



ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronave:	Piper PA 28-161 HK4856-G
Fecha y hora del Accidente:	18 de febrero de 2022, 07:45 HL (12:45UTC)
Lugar del Accidente:	“El Chuchal” – Soledad, Atlántico.
Tipo de Operación:	Instrucción
Propietario:	Protécnica Centro de EntrenamientoAeronáutico
Explotador:	Protécnica Centro de EntrenamientoAeronáutico
Personas a bordo:	01 Tripulante (Piloto alumno)

1. INFORMACIÓN FACTUAL

El día 18 de febrero del 2022, la aeronave de entrenamiento, de matrícula HK 4856-G tipo Piper PA-28-161 de Protécnica Centro de Entrenamiento Aeronáutico S.A.S. fue programada para efectuar un vuelo solo en la misión crucero (CSO) al mando de un Alumno Piloto de Avión (APA) como único tripulante a bordo.

El crucero cubriría la ruta BAQ-SMR-BAQ desde el aeródromo Ernesto Cortisoz (OACI: SKBQ) de Barranquilla, base principal de la compañía, hasta el aeródromo Simón Bolívar (OACI: SKSM) de Santa Marta. El alumno reportó puesta en marcha de motores a las 7:25 HL aproximadamente, decolando por la pista 05 con destino SKSM.

Minutos más tarde a la altura del puente Pumarejo, el piloto informó a la torre de control tener inconvenientes de motor y solicitó regreso inmediato al aeródromo con aterrizaje de emergencia por la pista 23 del Ernesto Cortisoz.

Siendo aproximadamente las 7:45 HL, el piloto alumno al mando de la aeronave HK4856-G cancela el aterrizaje de emergencia en la pista 23 e informa que va a aterrizar en un campo no preparado porque no alcanzaba a llegar. La aeronave impacta contra el terreno a escasos 912 metros de la pista 23 del aeropuerto de Barranquilla.

El alumno fue auxiliado por los habitantes de la zona, que es evacuado de la aeronave medianamente consciente. Fue llevado a un centro médico donde se dictaminan golpes, contusiones y una posible fractura de clavícula esto producto del impacto contra el terreno.

El personal de bomberos aeroportuarios llegó al sitio y utilizó materiales para la neutralización del combustible y evitar posibles conflagraciones.

La Dirección Técnica de Investigación de Accidentes (DIACC) fue notificado a las 8:35HL, el mismo día de ocurrencia del evento; por lo cual se procedió de forma inmediata a realizar las coordinaciones necesarias con el Departamento de SMS de la empresa para el traslado de un investigador para atender el suceso de forma inmediata.

En atención a las disposiciones contenidas en los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos, especialmente de conformidad con el Numeral 114.300 del RAC 114, se efectuó la Notificación del evento a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), al y a la National Transportation Safety Board (NTSB) de Estados Unidos; este último como Estado de Diseño y Fabricación de la aeronave.



Imagen 1: Perdida motor y Regreso al Aeropuerto

2. HALLAZGOS PRELIMINARES

La inspección de campo fue realizada el mismo día del evento. La aeronave impactó el terreno a aproximadamente 912 metros en dirección de la pista 23 del Aeropuerto Ernesto Cortissoz, a la altura del barrio "El Chuchal" en cercanías a la empresa Acondesa S.A.S.

El sitio donde ocurrió el evento correspondía a un terreno plano, ubicado en el municipio de Soledad-Atlántico, con presencia de árboles y palmeras en sus inmediaciones. Durante la inspección de campo, se encontraron daños y marcas en el terreno consistentes con el evento.

No se evidencia rastros de fuego ni partes quemadas. Se determinó que la aeronave tuvo el primer contacto con la punta del plano derecho contra unas palmeras.

La aeronave yacía aproximadamente en las coordenadas N10°54'18.27"W 074°45'55.13" sobre su costado izquierdo con bajo ángulo y baja velocidad de impacto con rumbo 175°

Dentro de los hallazgos iniciales, se encontró que la aeronave sufrió daños sustanciales tales como deformaciones, fracturas, rajaduras, doblez en todas sus partes: planta motriz, fuselaje, empenaje, planos, trenes de aterrizaje, etc.

En la inspección preliminar se evidenció salpicaduras de aceite en el panorámico, en la parte superior externa y en la parte inferior interna de la cubierta del motor y daño en el carter del motor.



Imagen 1: Condición final aeronave HK4856G

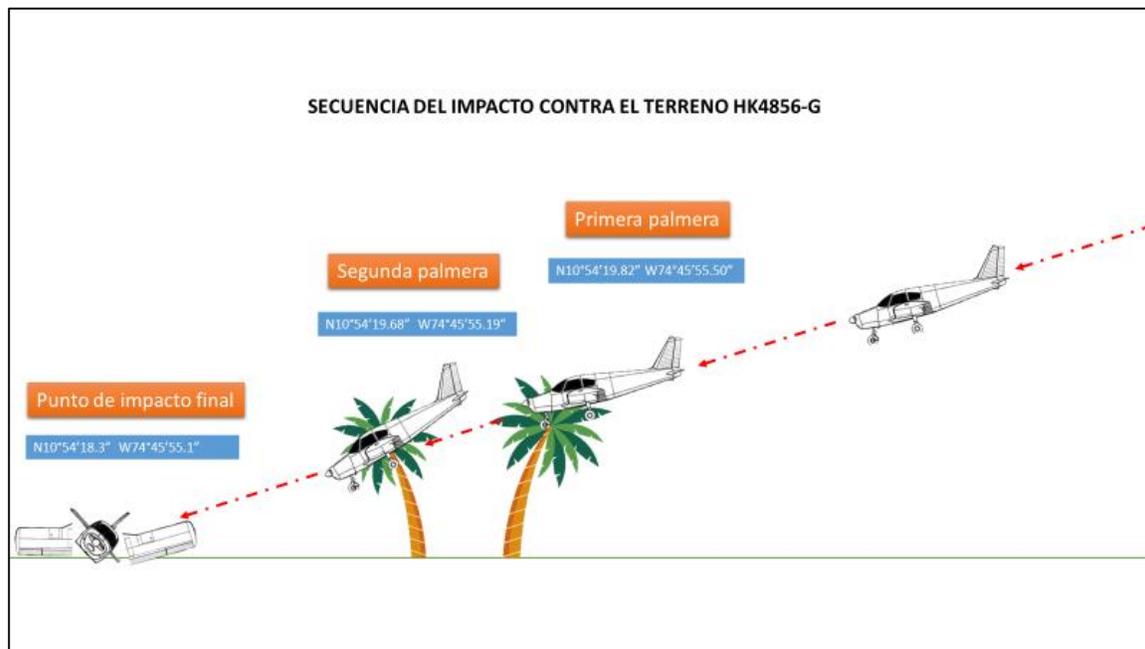


Gráfico 1: Secuencia de impacto aeronave HK4856G.

3. TAREAS PENDIENTES A LA INVESTIGACION

Dentro de los aspectos más importantes que se encuentran pendientes en el proceso investigativo están los siguientes:

- Procedimientos operacionales de vuelo y seguridad
- Análisis de información técnica y operativa.
- SMS y gestión de riesgos por parte de la empresa.
- Factores de planeamiento del vuelo.
- Análisis Factor Humano.
- Obtención y evaluación de declaraciones de controladores aéreos.
- Inspección y análisis de daños ocultos a la planta motriz.
- Análisis de procedimientos de entrenamiento.
- Entrevista con el estudiante.
- Búsqueda de registro fílmico que pueda haberse dado en la zona

Información actualizada al día 08 de marzo 2022 a las 18:00 HL.

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES
Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2963186
Bogotá D.C - Colombia



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL